

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix – Travail – Patrie

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS



REPUBLIC OF CAMEROON

Peace – Work – Fatherland

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

030 AVIS DE SOLICITATION À MANIFESTATION D'INTÉRÊT
N° **030** /ASMI/MINTP/DCT/CAO/2026 **DUM 41/2026** POUR LA
PRÉQUALIFICATION DES ENTREPRISES EN VUE DE LA CONCEPTION-
RÉALISATION DE L'AUTOMATISATION DE LA STATION DE PESAGE ROUTIER
DE NKANKANZOCK (PHASE PILOTE)

FINANCEMENT : BUDGET D'INVESTISSEMENT PUBLIC (BIP) - EXERCICES 2026 ET SUIVANTS.

1. CONTEXTE ET JUSTIFICATION

Dans le cadre de la politique nationale de modernisation de la préservation du patrimoine routier, le Gouvernement de la République du Cameroun, à travers le Ministère des Travaux Publics, s'est engagé dans un processus de transformation numérique du système de contrôle des charges des véhicules lourds circulant sur le réseau routier national.

En effet, la surcharge des véhicules constitue l'un des facteurs majeurs de dégradation prématurée des infrastructures routières au Cameroun, entraînant des coûts importants de réhabilitation et d'entretien pour l'État. Par ailleurs, le système actuel de pesage routier présente des lourdeurs qui entraînent des goulots d'étranglement préjudiciables aux transporteurs et à la circulation routière en général. Bien plus, il a été noté que ce système est perméable à la fraude entraînant des manques à gagner pour l'Etat. Il est source de malgouvernance.

Afin de renforcer l'efficacité du contrôle des charges, d'améliorer la transparence des opérations de pesage, de réduire les interventions humaines susceptibles de favoriser des pratiques frauduleuses et de sécuriser les recettes non fiscales issues du contrôle routier, le Ministère des Travaux Publics envisage la mise en place d'un système numérique intégré de pesage routier reposant sur des technologies modernes de détection, d'identification et de traitement automatisé des données.

Dans cette perspective, le Ministre des Travaux Publics lance le présent Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI) en vue de la préqualification d'entreprises ou de groupements d'entreprises disposant des capacités techniques, organisationnelles et financières requises pour la conception et la réalisation de ce système dans le cadre d'une phase pilote portant sur la station de pesage de NKANKANZOCK.

2. OBJET DE LA CONSULTATION

Le présent ASMI a pour objet de sélectionner et d'établir une liste restreinte d'entreprises ou de groupements d'entreprises, ayant les capacités techniques et financières requises, qui seront ensuite invitées à soumissionner au Dossier d'Appel d'Offres (DAO) restreint pour la fourniture, l'installation, la mise en service et la maintenance des équipements d'automatisation de la station de pesage de NKANKANZOCK.

Par ailleurs, les soumissionnaires intéressés devront justifier de leurs compétences en matière d'aménagement de génie civil devant accueillir et porter les installations d'automatisation.

3. DESCRIPTION DES PRESTATIONS (CADRE DE LA MISSION)

Cependant, il sera donné aux entreprises ou groupements d'entreprises de faire leurs propres propositions. Les prestations attendues seront structurées autour des composantes suivantes en capitalisant de préférence l'existant :

3.1 Études techniques et ingénierie

Il sera question de réaliser les études détaillées liées à la conception et à la mise en œuvre du système, notamment :

- les études architecturales et techniques du site de pesage ;
- la conception de l'architecture technique globale du système ;
- l'élaboration des plans d'assurance qualité et de sécurité ;
- les plans détaillés d'implantation et d'intégration de l'ensemble des équipements (WIM, ANPR, écran d'information, bases de données, paiement électroniques, scanners, feux de signalisation, barrières automatiques) ;
- les plans de supervision locale et centrale du système ;
- le programme pratique de transfert des compétences ;
- le plan de test, d'exploitation, de maintenance et d'évolution de l'infrastructure et des équipements du système ;
- la politique de sécurité et de protection des actifs du système ;
- l'architecture détaillée du système informatique, intégrant les standards modernes pour l'échange de données et l'interopérabilité ;
- le schéma d'architecture réseau du site, incluant la redondance et l'interconnexion avec le système central, tel que défini dans les documents d'architecture logique ;
- le plan d'alimentation électrique et de protection physique (indices IP/IK) des équipements ;
- Un dossier d'exécution complet, incluant tous les plans, notes de calcul et spécifications techniques ;
- Le cahier des charges de chaque module fonctionnel du système.

Le prestataire exécutera toutes les prescriptions formulées dans la phase de conception tout en intégrant les exigences suivantes :

3.2 Travaux de génie civil et aménagements

Les prestations comprendront :

- la réhabilitation des infrastructures existantes de la station de pesage ;
- l'aménagement des voies d'accès et des aires de délestage et d'immobilisation ;
- la réalisation des infrastructures de base nécessaires aux équipements de pesage ;
- l'installation des infrastructures de câblage et de communication.

3.3 Fourniture et installation des équipements de pesage et de détection

Les équipements à installer comprendront notamment :

- des systèmes de pesage de précision pour le contrôle statique ou à basse vitesse (LS-WIM, conformes à la norme OIML R134, classe 1 ou 2,) ;
- des systèmes de pesage pour le contrôle dynamique ou à grande vitesse (HS-WIM, suivant la norme standard) pour constituer l'unité de tri.
- Des systèmes de visualisation (par les conducteurs) des opérations issue des mesures (poids, dimensions, coûts ; moyen de paiement ; etc.) ;
- des capteurs de classification des véhicules pour la mesure automatique du gabarit (hauteur, longueur, largeur) ;
- des caméras de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation (LAPI/ANPR) de préférence avec unité de calcul Edge AI pour le traitement en temps réel ;
- des systèmes de vidéosurveillance, caméras de contexte haute résolution (8 MP minimum) pour la vidéosurveillance et le suivi des opérations ;
- des dispositifs de contrôle d'accès (barrières automatiques, feux de signalisation, panneaux d'information) ;
- de détecteurs d'essieux et de boucles magnétiques pour la détection de présence et le comptage ;
- les équipements d'impression des tickets de pesée (HS-WIM pour les véhicules non-surchargés et LS-WIM pour les véhicules en surcharge) ;
- des dispositifs automatique de fluidification du trafic à la sortie des stations.

3.4 Systèmes informatiques et logiciels

Le projet comprendra également la mise en place :

- d'un logiciel de gestion locale des stations de pesage dont le rôle est de :
 - collecter automatiquement les données des capteurs (poids par essieu, masse totale, gabarit, plaque, nombre d'essieux, horodatage) ;
 - gérer le flux des véhicules et piloter les équipements de voie en temps réel (automates API) via un protocole standardisé (OPC UA) ;
 - automatiser la validation des pesées et le calcul des amendes conformément au Décret n°99/37/CAB/PM ;
 - générer et imprimer automatiquement les tickets de pesée ;
 - fonctionner en mode dégradé (autonome) en cas de perte de liaison avec le système central ;
 - calculer les amendes (y compris les amendes différées) et de piloter les équipements de voie ;
 - sécuriser le système local de pesage automatique.
- d'un système centralisé de supervision et de gestion des données, synchronisé avec les serveurs locaux, permettant :

- la supervision en temps réel de l'ensemble des équipements et des opérations ;
 - l'analyse comparative des données entre stations ;
 - la gestion des listes noires, des listes de fuite et des véhicules sous laissez-passer ;
 - la consolidation sécurisée des recettes ;
 - la sécurisation du système national de pesage automatique.
- d'une plateforme de production de rapports, de statistiques et de prévision :
 - la production automatisée de rapports statistiques (trafic, infractions, recettes) ;
 - la production des autres statistiques ;
 - la programmation automatique des activités d'entretien routier.
- d'un système sécurisé de paiement électronique intégrant les solutions de paiement mobile et bancaire notamment :
 - les moyens de paiement mobile (Mobile Money - Orange Money) ;
 - les cartes bancaires (GIMACPay, Visa, Mastercard) ;
 - l'interface avec le système TresorPay du MINFI pour le transfert automatique des fonds vers un compte dédié du Fonds Routier ;
 - la délivrance automatique de ticket de pesage et des reçus de paiement.

3.5 Connectivité et gestion des données

Les solutions devront permettre :

- la transmission sécurisée des données entre les stations de pesage et la plateforme centrale ;
- la centralisation et la conservation des données ;
- la supervision en temps réel des opérations de pesage au niveau de la station de pesage, à la DEPPR et au Cabinet du Ministre des Travaux Publics.

3.6 Système énergétique

Ce système devra permettre :

- l'installation d'une source d'énergie électrique principale stable et d'une source secondaire écologique (solaire hybride avec batteries lithium) avec un système de commutation automatique (smart), garantissant une disponibilité 24h/24 et 7j/7 ;
- la protection de tous les équipements conformément aux indices minimaux : IK10 (résistance aux chocs) et IP65 (étanchéité) pour les équipements extérieurs, conformément aux normes NF EN 62262.

3.7 Formation et transfert de compétences

Les prestations incluront :

- l'élaboration du programme de formation pratique de conception, de prise en main, d'exploitation, de maintenance et d'évolution du système digitalisé par le personnel local ;

- la formation des opérateurs et administrateurs du système ;
- la fourniture des manuels d'utilisation, des guides d'administration, des plans de maintenance préventive et corrective ;
- le transfert de compétences aux services compétents du Ministère des Travaux Publics ;
- la sensibilisation des usagers de la route à travers des messages et ou des rencontres (un personnel permanent dans les premiers mois pour sensibiliser et guider les conducteurs) ;
- l'élaboration de la nouvelle nomenclature fonctionnelle de la station.

3.8 Maintenance et assistance technique

Le titulaire du marché devra assurer en collaboration avec le personnel local dédié à cette fin :

- la maintenance préventive et corrective des équipements ;
- l'assistance technique ;
- la fourniture des pièces de rechange ;
- le support logiciel ;
- une garantie de temps de rétablissement (GTR) de 2 à 8 heures pour les pannes critiques, 24h/24 et 7j/7 ;
- la fourniture et la gestion d'un stock de pièces de rechange stratégiques sur site ou à proximité immédiate (automates, capteurs, modules d'E/S, commutateurs, ...) ;
- une stratégie de cybersécurité active (mise à jour trimestrielle des correctifs, sauvegardes déportées conformes à la norme IEC 62443) ;
- une clause de réversibilité technique totale garantissant la remise des codes sources, des configurations et de toute la documentation technique à l'échéance du contrat ;
- un engagement à maintenir le système pendant cinq (05) ans.

3.9 Politique de sécurité du système d'information et de protection des infrastructures des pesages routiers

- Production d'un document stratégique définissant les règles, les procédures et les contre-mesures pour protéger et sécuriser les actifs physiques, logiciels et informationnels des pesages routiers automatisés contre les menaces auxquelles ils peuvent être l'objet.

4. CRITÈRES DE PRÉQUALIFICATION

Les candidats intéressés devront fournir un dossier démontrant leur capacité à réaliser les prestations décrites. La préqualification sera évaluée sur la base des critères suivants:

4.1. CRITÈRES ÉLIMINATOIRES

- Dossier de candidature incomplet ou non conforme aux prescriptions du point 5 ;
- Fausses déclarations ou pièces falsifiées ;
- Absence de références significatives en automatisation de systèmes de pesage ou de systèmes de contrôle de charges routières ;
- Note technique globale inférieure à 70/100 selon la grille d'évaluation détaillée.

4.2. Critères de Qualification (Essentiels)

4.2.1. Expérience Générale :

Au moins cinq (05) ans d'expérience dans le domaine de l'intégration des systèmes technologiques, des infrastructures de transport intelligent et des systèmes automatisés de contrôle routier.

4.2.2. Références Spécifiques (Savoir-faire)

- Avoir réalisé au cours des dix (10) dernières années, en tant qu'entreprise principale ou membre d'un groupement, au moins deux (2) projets d'envergure similaires portant sur l'automatisation des stations de pesage routier (avec pesage dynamique HS-WIM et LS-WIM). L'expérience en Afrique subsaharienne sera un atout majeur ;
- Chaque référence devra être justifiée par des attestations de bonne fin, procès-verbaux de réception provisoire/définitive, et extraits de contrats (première page, page de signature, page de présentation du projet).

4.2.3. Capacité technique

Les candidats devront démontrer leur capacité à concevoir et intégrer un système comprenant :

- des travaux de génie civil ;
- des équipements de pesage ;
- des systèmes électroniques ;
- des logiciels de gestion ;
- des réseaux de communication.

A cet égard, ils devront fournir :

- la compréhension des enjeux et des objectifs du projet ;
- l'approche méthodologique proposée pour la conception-réalisation ;
- une note des travaux de génie civil de la station de pesage à digitaliser ;
- une note d'architecture technique détaillée du système de pesage digitalisé ;
- une note de cybersécurité du système ;
- une note d'exploitation, de maintenance et d'évolution du système ;
- une note de transfert de compétences du système de pesage digitalisé ;

- des certificats ou des fiches techniques des équipements critiques ;
- des lettres d'engagement des fabricants pour les équipements spécialisés non fabriqués par le candidat (pèse-essieux HS-WIM/LS-WIM, classificateurs laser, caméras ANPR, etc.) ;
- un chronogramme indicatif ;
- une matrice de risques et des contre-mesures ;
- une note sur la politique de sécurité des données et des infrastructures numériques;
- un engagements de performance.

Un accent particulier devra être réservé à la capitalisation des infrastructures existantes, à la digitalisation de l'ensemble du processus de détection des charges et du paiement éventuel des pénalités, à la supervision locale et centrale notamment au niveau du Cabinet du Ministre des Travaux publics et des responsables concernés.

4.2.5 Personnel Clé

Le candidat devra proposer une équipe de projet composée de cadres expérimentés, dont les CV détaillés (signés, paraphés, datant de moins de 3 mois), diplômes et attestations de disponibilité seront fournis :

- un **Chef de projet** (Ingénieur en informatique industriel ou télécommunications ou électronique ou automatisme ou mécatronique, Bac+5 minimum) avec au moins 8 ans d'expérience dans l'intégration de systèmes de pesage ou de contrôle de charges ;
- un **ingénieur de génie civil** (Bac+5 minimum) avec une expérience avérée dans la réhabilitation d'infrastructures routières et le déploiement d'équipements de voie;
- un **ingénieur en mécatronique ou en automatisme ou en électronique ou équivalent** (Bac+5 minimum) avec au moins 5 ans d'expérience dans l'implémentation des systèmes intelligents, une expérience dans les systèmes de pesage automatique serait un atout ;
- un **ingénieur en informatique et réseaux ou équivalent** (Bac+5 minimum) avec au moins 5 ans d'expérience en architecture réseau, cybersécurité et développement de logiciels ;
- un **ingénieur des télécommunications ou équivalent** (Bac+5 minimum) avec cinq (05) ans d'expérience dans l'implémentation des réseaux de transport de communication électronique ;
- un **ingénieur en métrologie ou équivalent** (Bac+5 minimum) avec expérience en calibrage et certification de systèmes de pesage.

4.2.6. Capacité Financière

Fournir une attestation de capacité financière ou une lettre d'engagement d'un établissement bancaire de premier ordre agréé par le MINFI, confirmant la disponibilité d'une ligne de crédit d'au moins trois cent millions (300 000 000) de FCFA.

4.2.7. Exigences de Performance :

Le candidat devra démontrer dans son dossier technique sa capacité à respecter les exigences de performance suivantes :

- Précision du pesage dynamique (HS-WIM) : conforme à la norme OIML R134 (pour le tri) ;
- Précision du pesage à basse vitesse (LS-WIM) : conforme à la norme OIML R134 (pour la pesée de précision) ;
- Taux de disponibilité du système : supérieur à 98,5 % sur une base annuelle (hors maintenance programmée) ;
- Temps de traitement par véhicule : inférieur à 30 secondes pour un cycle complet (pré-sélection, pesée de sanction, paiement, sortie) ;
- Capacité de stockage vidéo : minimum 30 jours en continu, en mode FIFO.

5. COMPOSITION DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Le dossier de candidature, rédigé en français ou en anglais, sera composé de deux volumes distincts avec un intercalaire de couleur pour chaque section :

5.1. Volume 1 : Pièces Administratives

- Une lettre de motivation et d'intention de soumissionner à l'Appel d'Offres Restreint, dûment signée par le représentant légal, mentionnant l'engagement du candidat à respecter les exigences du présent ASMI ;
- Pour les nationaux :
 - Attestation de non-faillite délivrée par le Greffe du Tribunal (original ou copie certifiée conforme, datant de moins de 3 mois) ;
 - Copie certifiée conforme du Registre de Commerce et du Crédit Mobilier (RCCM) ;
 - Attestation de conformité fiscale (moins de 3 mois) ;
 - Attestation de non-exclusion des Marchés Publics délivrée par l'ARMP (original ou copie certifiée conforme) ;
 - Attestation de régularité CNPS (moins de 3 mois) ;
 - Statuts de la société (copies certifiées conformes) ;
 - Pouvoirs du signataire (original timbré) le cas échéant.
- Pour les étrangers : Documents équivalents délivrés par les autorités compétentes du pays d'origine (non-faillite, quitus fiscal, régularité sociale), traduits en français par un traducteur assermenté si nécessaire ;
- En cas de groupement, fournir l'accord de groupement et les lettres de mission du mandataire. Les pièces administratives doivent être fournies pour chaque membre.

5.2. Volume 2 : Dossier Technique et Financier

- **Références des projets similaires** : Présenter au moins deux (2) références significatives répondant aux critères du point 4.2.2, accompagnées pour chacune des pièces justificatives : 1ère et dernière page du contrat, PV de réception provisoire ou définitive, attestation de bonne fin ;
- **Agréments et partenariats** : Lettres d'intention des fabricants des principaux équipements ;
- **Moyens humains** : Organigramme de l'équipe projet, CV détaillés du personnel clé proposé signé et paraphés (selon point 4.2.5), accompagnés des copies certifiées des diplômes et attestations de disponibilité signées ;
- **Moyens logistiques et matériels** : Liste et justificatifs de propriété (cartes grises, factures d'achat) ou de location (contrats de location) du matériel essentiel : véhicules de service, matériel informatique, outillage électronique, masses étalons certifiées, etc. ;
- **Capacité financière** : Bilans et états financiers complets (y compris compte de résultat et annexes) des trois derniers exercices, attestation bancaire de capacité financière ;
- **Note méthodologique et compréhension du projet** : un document de 30 pages maximum présentant :
 - la compréhension des enjeux et des objectifs du projet ;
 - l'approche méthodologique proposée pour la conception-réalisation ;
 - une note des travaux de génie civil de la station de pesage à digitaliser ;
 - une note détaillée d'architecture technique et fonctionnelle du système de pesage digitalisé ;
 - une note de cybersécurité du système ;
 - une note d'exploitation, de maintenance et d'évolution du système ;
 - une note de transfert de compétences du système de pesage digitalisé ;
 - des certificats ou des fiches techniques des équipements critiques ;
 - des lettres d'engagement des fabricants pour les équipements spécialisés non fabriqués par le candidat (pèse-essieux HS-WIM/LS-WIM, classificateurs laser, caméras ANPR, etc.) ;
 - un chronogramme de réalisation indicatif ;
 - une matrice de risques et des contre-mesures ;
 - une note sur la politique de sécurité des données et des infrastructures numériques ;
 - un engagements de performance.

7. MODALITÉS DE DÉPÔT

Le dossier de manifestation d'intérêt, en un (01) original et quatre (04) copies marqués comme tels, devra être déposé sur la **plateforme de dématérialisation des marchés publics (COLEPS)**, et une copie sous pli fermé à la **Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres**, située au 4^e étage de l'immeuble du Ministère des Travaux Publics, sis au quartier Etoudi (Nouveau Centre Administratif de Yaoundé), au plus tard le **10 JUIN 2026/2026** à **15** heures, heure locale.

Le pli devra porter la mention :

036 AVIS DE SOLICITATION À MANIFESTATION D'INTÉRÊT
N° **036** /ASMI/MINTP/DCT/CAO/2026 POUR LA PRÉQUALIFICATION DES
ENTREPRISES EN VUE DE L'AUTOMATISATION DE LA STATION DE PESAGE DE
NKANKANZOCK.
À N'OUVRIR QU'EN SÉANCE DE DÉPOUILLEMENT ».

Toute manifestation d'intérêt parvenue après la date et heure limites de dépôt ou sous toute autre forme (email, fax) ne sera pas prise en compte.

8. RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables à la Direction des Contrats (Cellule des Appels d'Offres) du Ministère des Travaux Publics, ou en ligne sur les plateformes _____

9. LUTTE CONTRE LA CORRUPTION

Pour toute dénonciation de faits de corruption, veuillez appeler la CONAC au 1517 ou contacter le MINMAP aux numéros (+237) 673 20 57 25 / 699 37 07 48.

Yaoundé, le 08 MAI 2026

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS



Emmanuel NGANOU D.



No. 036

**CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST
OF CONTRACTORS FOR THE DESIGN-BUILD AND AUTOMATION OF THE
NKANKANZOCK ROAD WEIGHING STATION (PILOT PHASE)**

FINANCING: MINTP PUBLIC INVESTMENT BUDGET (PIB), FINANCIAL YEAR 2026 ET SEQ.

1. BACKGROUND AND RATIONALE

In line with the national policy to modernise road assets preservation, the Government of the Republic of Cameroon, represented by the Ministry of Public Works, is committed to the digital transformation of the load control system for heavy-duty vehicles across the national road network.

Indeed, vehicle overloading is one of the major causes of the premature deterioration of road infrastructure in Cameroon, imposing a substantial financial burden on the State through increased rehabilitation and maintenance costs. Furthermore, the current weighing system is cumbersome and causes bottlenecks, which are detrimental to hauliers and road traffic in general. Furthermore, the current system has been found vulnerable to fraudulent practices, resulting in financial losses for the State. This compromises governance standards.

To enhance the effectiveness of axle-load control, improve operational transparency and minimise human intervention - thereby mitigating fraudulent practices - the Ministry of Public Works is considering the establishment of an integrated digital weighing system. This solution leverages advanced technologies for vehicle detection, identification and automated data processing, and will secure non-tax revenue derived from road controls.

In this regard, the Minister of Public Works hereby issues this Call for Expression of Interest (EIO) for the pre-qualification of contractors or consortia possessing the technical expertise and meeting the organisational and financial requirements for the Design-Build of this system, as part of a pilot phase of the NKANKANZOCK weighing station.

2. SUBJECT OF THE CONSULTATION

The purpose of this EOI is to select and establish a short list of contractors or consortia possessing the requisite technical expertise and financial capacity. These candidates will subsequently be invited to participate in a Limited Call for Tenders for the supply, installation, commissioning and maintenance of the automation equipment at the NKANKANZOCK weighing station.

In addition, interested bidders shall provide evidence of their expertise in civil

engineering works intended to accommodate and support the automation equipment.

3. DESCRIPTION OF SERVICES (FRAMEWORK OF THE MISSION)

Contractors or consortia will be given the opportunity to make their own proposals. The required services will be structured around the following components, by leveraging and integrating existing infrastructure:

3.1 Technical Studies and Engineering

The work will involve carrying out detailed studies relating to the design and implementation of the system, in particular:

- the architectural and technical studies for the weighing station;
- the design of the system's overall technical architecture;
- the development of quality assurance and safety plans;
- detailed plans for the layout and integration of all equipment (WIM, ANPR, information displays, databases, electronic payment systems, scanners, traffic lights, automatic barriers);
- the local and central system monitoring plans;
- the practical skills transfer programme;
- the plan for testing, operating, maintaining and upgrading the system's infrastructure and equipment;
- the policy on system security and asset protection;
- the detailed architecture of the IT system, incorporating modern standards for data exchange and interoperability;
- the site's network architecture diagram - detailing redundancy and interconnection with the central system - as defined in the logical architecture documents;
- the power supply and physical protection (IP/IK ratings) for all equipment;
- A comprehensive set of construction documents, including all drawings, structural calculations and technical specifications;
- The specifications for each functional module of the system.

The contractor shall comply with all specifications set out in the design phase, while incorporating the following requirements:

3.2 Civil Engineering Works and Development

The services will include:

- the rehabilitation of the existing infrastructure at the weighing station;
- the development of access routes as well offloading and immobilisation areas;
- the construction of the basic infrastructure required for weighing equipment;
- cabling and communications infrastructure installation.

3.3 Supply and Installation of weighing and Detection Equipment

The equipment to be installed will include, in particular:

- High-precision weighing systems designed for static or Low-Speed Weigh-In-Motion (LS-WIM, compliant with OIML R134 standard, Class 1 or 2);
- Weighing systems for dynamic or High-Speed-Weigh-In-Motion inspection (HS-WIM, in accordance with the standard) forming the sorting unit.
- Systems enabling drivers to view operational data derived from measurements (weight, dimensions, fees, payment methods, etc.);
- Automated vehicle classification sensors for the real-time measurement of vehicle dimensions (height, length, width);
- Automatic number plate recognition (ANPR/LAPI) cameras, preferably equipped with an Edge AI processing unit for real-time processing;
- CCTV systems featuring high-resolution wide-angle cameras (minimum 8 MP) to ensure full coverage for monitoring and operational oversight;
- access control systems (automatic barriers, traffic lights, variable message signs);
- axle detectors and inductive loops for presence detection and counting;
- equipment for issuing weigh slips (HS-WIM for compliant vehicles and LS-WIM for overloaded vehicles);
- automated systems for traffic regulation at station exits.

3.4 IT Systems and Software

The project will also involve the implementation of:

- local weighing station management software, the purpose of which is to:
 - automatically collect sensor data (weight per axle, total mass, size, plate, number of axles, time stamp);
 - manage the flow of vehicles and control lane equipment in real time (API automation) via a standardised protocol (OPC UA);
 - automate the validation of weights and the calculation of fines in accordance with Decree No. 99/37/CAB/PM;
 - automatically generate and print the weight slip;
 - operate in degraded mode (autonomous) in case of loss of connection with the central system;
 - calculate fines (including deferred fines) and control lane equipment;
 - secure the local automatic weighing system.
- a centralised monitoring and data management system, synchronised with local servers, to ensure:
 - real-time monitoring of all equipment and operations;
 - cross-station data analysis;
 - management of blacklists, grey lists and restricted vehicle databases;
 - secure consolidation of revenue;
 - secure national automatic weighing system.

- a platform for reports, statistics and forecast:
 - automated generation of statistical reports (traffic, violations, revenue collection);
 - generation of other statistics;
 - automatic programming of road maintenance activities.
- a secure electronic payment system integrating mobile and banking payment options, in particular:
 - mobile payment methods (Mobile Money - Orange Money);
 - bank cards (GIMACPay, Visa, Mastercard);
 - an interface with MINFI's TresorPay system for the automatic transfer of funds to a designated Road Fund account;
 - automatic issuance of weigh slips and payment receipts.

3.5 Connectivity and Data Management

The solutions must allow:

- the secure transmission of data between weighing stations and the central platform;
- the centralisation and storage of data;
- real-time monitoring of weighing operations at the weighing station, the Department of Road Assets Maintenance and Protection and the Cabinet of the Minister of Public Works.

3.6 Energy System

This system must enable:

- the installation of a stable primary power source and an environmentally friendly secondary source (hybrid solar with lithium batteries) with an automatic (smart) switching system, ensuring 24/7 availability;
- the protection of all equipment in accordance with the minimum ratings: IK10 (impact resistance) and IP65 (ingress protection) for outdoor equipment, in accordance with the NF EN 62262 standard.

3.7 Training and Skills Transfer

The services will include:

- the development of a practical training programme for local staff covering the design, handling, operation, maintenance and upgrading of the digitalised system;
- training of system operators and administrators;
- the provision of user manuals, administration guides, as well as preventive and corrective maintenance schedules;

- the transfer of skills to the relevant services of the Ministry of Public Works;
- road user awareness-raising through information campaigns and/or meetings (with permanent staff deployed during the initial months to provide driver guidance and awareness-raising);
- the development of a new functional structure for the station.

3.8 Maintenance and Technical Support

The contractor must, in conjunction with the local staff assigned to this task, ensure:

- the preventive and corrective maintenance of the equipment;
- technical assistance;
- the supply of spare parts;
- software support;
- a recovery time objective (RTO) of 2 to 8 hours for critical failures, on a 24/7 basis;
- the provision and management of a stock of strategic spare parts on-site or in the immediate vicinity (PLCs, sensors, I/O modules, switches, etc.) ;
- an active cybersecurity strategy (quarterly patch updates, off-site backups compliant with the IEC 62443 standard);
- a technical reversibility clause guaranteeing the handover of source codes, configurations and all technical documentation upon expiry of the contract;
- a five-year (5) commitment to provide system maintenance.

3.9 Information Systems Security Policy and Protection Strategy for Road Weighing

- Drafting a strategic document setting out the rules, procedures and countermeasures to protect and secure the physical, software and information assets of automated road weighing systems against emerging threats.

4. PRE-QUALIFICATION CRITERIA

Interested candidates must submit a file demonstrating their ability to perform the services described. Pre-qualification shall be based on the following criteria:

4.1. ELIMINATORY CRITERIA

- Non-compliance with the requirements specified in Point 5 or submission of an incomplete file;
- False declarations or forged documents;
- Lack of relevant experience in the automation of weighing systems or axle-load control systems;
- Overall technical score less than 70/100 according to the detailed evaluation grid.

4.2. Qualification Criteria (Essential)

4.2.1. General Experience:

At least five (5) years of experience in the field of technology systems integration, smart transport infrastructure and automated traffic control systems.

4.2.2. Specific References (Know-How)

- Having fully completed, as a main contractor or member of a consortium, at least two (2) projects of similar scopes over the past ten (10) years involving the automation of vehicle weighing stations (using HS-WIM and LS-WIM dynamic weighing systems). Experience working in sub-Saharan Africa is a major asset;
- Each reference must be backed by attestations of proper completion, provisional/final acceptance reports and excerpts of contracts (first page, signature page and project overview page).

4.2.3. Technical Capacity

Tenderers must demonstrate their ability to develop and integrate a system comprising:

- civil engineering works;
- weighing equipment;
- electronic systems;
- management software;
- communication networks.

Accordingly, they must provide:

- proof of understanding of project challenges and objectives;
- the proposed methodological approach for the Design-Build;
- a note for the execution of civil engineering works on the weighing station to be digitised;
- a detailed technological architecture for the digitised weighing system;
- a cybersecurity note for the system;
- an operational, maintenance and system upgrade manual;
- a skills transfer note for the digitised weighing system;
- certificates or technical data sheets for key equipment;
- letters of commitment from manufacturers for specialised equipment not produced in-house by the tenderer (HS-WIM/LS-WIM axle scales, laser scanners, ANPR cameras, etc.);
- an indicative implementation schedule;
- a risk and countermeasure matrix;
- a note on the data security and digital infrastructure policies;
- performance commitments.

Special emphasis must be placed on leveraging existing infrastructure, digitising the entire loads identification and penalty payment process. Monitoring must also be strengthened at both local and central levels, particularly within the Cabinet of the Minister of Public Works and among relevant officials.

4.2.5 Key Staff

The tenderer must propose a project team made up of experienced executives, whose detailed CVs (signed, initialled, and dated less than 3 months), diplomas and attestations of availability must be provided:

- a **Project Director** (industrial IT, telecommunications, electronics, automation or mechatronics engineer, GCE A-L+5 or higher) with at least 8 years of experience in the integration of weighing systems or load control systems;
- a **civil engineer** (GCE A-L+5 or higher) with proven experience in the rehabilitation of road infrastructure and the installation of lane equipment;
- a **mechatronics, automation or electronics engineer, or equivalent** (GCE A-L+5 or higher) with at least 5 years of experience in the implementation of smart systems; experience with automatic weighing systems is an asset;
- An **IT and networks engineer or equivalent** (GCE A-L+5) with at least 5 years of experience in network architecture, cybersecurity and software development;
- a **telecommunications engineer or equivalent** (GCE A-L+5 or higher) with five (5) years of experience in the implementation of electronic communications transport networks;
- a **metrology engineer or equivalent** (GCE A-L+5 or higher) with experience in the calibration and certification of weighing systems.

4.2.6. Financial Capacity

Either provide an attestation of financial capacity or a letter of commitment issued by a first-class banking institution approved by MINFI, confirming the availability of a line of credit amounting to at least three hundred million (300,000,000) CFAF.

4.2.7. Performance Requirements:

Tenderers must demonstrate in their technical proposal the ability to meet the following performance requirements:

- Accuracy of the dynamic weighing (HS-WIM): compliant with the OIML R134 standard (for sorting);
- Accuracy of the low-speed weighing (LS-WIM): compliant with the OIML R134 standard (for precision weighing);
- Rate of system uptime: over 98.5% annually (excluding planned downtime for maintenance);

- Turnaround time per vehicle: below 30 seconds for full cycle (pre-selection, certified weighing, payment, exit);
- Video storage capacity: minimum of 30 days of continuous retention in FIFO mode.

5. COMPOSITION OF THE APPLICATION FILE

The application file, drafted in French or English, shall be made of two separate volumes, with coloured separator sheets for each these volumes:

5.1. Volume 1: Administrative Documents

- A cover letter and a memorandum of intent to tender for the related Limited Call for Tenders, duly signed by the legal representative, stating the candidate's commitment to comply with the requirements of this EOI;
- For nationals:
 - Certificate of non-bankruptcy issued by a Court Registry (original or certified true copy dated less than three months);
 - Certified true copy of the Trade and Personal Property Credit Register;
 - Tax compliance certificate (dated less than 3 months);
 - Attestation of non-exclusion from public contracts issued by the PCRA (original or certified true copy);
 - the NSIF compliance certificate (dated less than 3 months);
 - Articles of association of the company (certified true copies);
 - Signatory's power of attorney (stamped original copy) where necessary.
- For foreigners: Equivalent documents issued by the competent authorities of the country of origin (non-bankruptcy, tax clearance and social security clearance certificates), translated into French by a sworn translator, where necessary;
- In the event of a consortium, provide the consortium agreement and mission statements of the legal representative. Administrative documents must be provided for each of the members.

5.2. Volume 2: Technical and Financial Documents

- **References for similar projects:** Provide at least two (2) significant references meeting the requirements of point 4.2.2, accompanied with the following, for each supporting document: 1st and last page of the contract, provisional or final acceptance reports, attestation of proper completion;
- **Authorisations and partnerships:** Memoranda of intent from the manufacturers of the main equipment;

- **Human resources:** Organisation chart of the project team, detailed CVs of the proposed key staff, signed and initialled (in keeping with point 4.2.5), together with certified copies of diplomas and signed attestations of availability;
- **Logistical resources and equipment:** List and proof of ownership (vehicle registration certificates, purchase invoices) or rental (rental contracts) of the essential equipment: service vehicles, IT equipment, electronic tools, certified calibration weights, etc.;
- **Financial capacity:** Complete balance sheets and financial statements (including profit and loss accounts, and appendices) for the last three financial years, attestation of financial capacity;
- **Methodological note and understanding of the project:** a document of no more than 30 pages setting out:
 - proof of understanding of project challenges and objectives;
 - the proposed methodological approach for the Design-Build;
 - a note for the execution of civil engineering works on the weighing station to be digitised;
 - a detailed technical and operational architecture specification for the digitised weighing system;
 - a cybersecurity note for the system;
 - an operational, maintenance and system upgrade manual;
 - a skills transfer note for the digitised weighing system;
 - certificates or technical data sheets for key equipment;
 - letters of commitment from manufacturers for specialised equipment not produced in-house by the tenderer (HS-WIM/LS-WIM axle scales, laser scanners, ANPR cameras, etc.);
 - an indicative implementation schedule;
 - a risk and countermeasure matrix;
 - a note on the data security and digital infrastructure policies;
 - performance commitments.

7. SUBMISSION OF FILES

The expression of interest file shall comprise one (1) original and four (4) copies labelled as such, and must be submitted via the **Public contract dematerialisation platform (COLEPS)**, while one copy must be submitted in a sealed envelope to the **Department of Contracts, Tenders Unit**, situated on the 4th floor of the headquarters building of the Ministry of Public Works, at the Etoudi neighbourhood, no later than 0 JUN 2024 2026 at 3PM, local time.

The sealed envelope shall bear the following:

036 "CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST
No. 036 /ASMI/MINTP/DCT/CAO/2026 FOR PRE-QUALIFICATION OF
CONTRACTORS FOR THE AUTOMATION OF THE NKANKANZOCK WEIGHING
STATION.
TO BE OPENED ONLY AT THE EVALUATION SESSION."

Any expressions of interest received after the deadline or in any other form (email, fax), shall not be taken into account.

8. FURTHER INFORMATION


Further information may be obtained during working hours at the Department of Contracts (Tenders Unit) of the Ministry of Public Works, or online via the _____ platforms.

9. FIGHT AGAINST CORRUPTION

To report corrupt practices, please call CONAC on 1517 or MINMAP on (+237) 673 20 57 25 / 699 37 07 48.

Yaounde, 08 MAI 2026

THE MINISTER OF PUBLIC WORKS


[Handwritten signature]
Emmanuel NGANOU